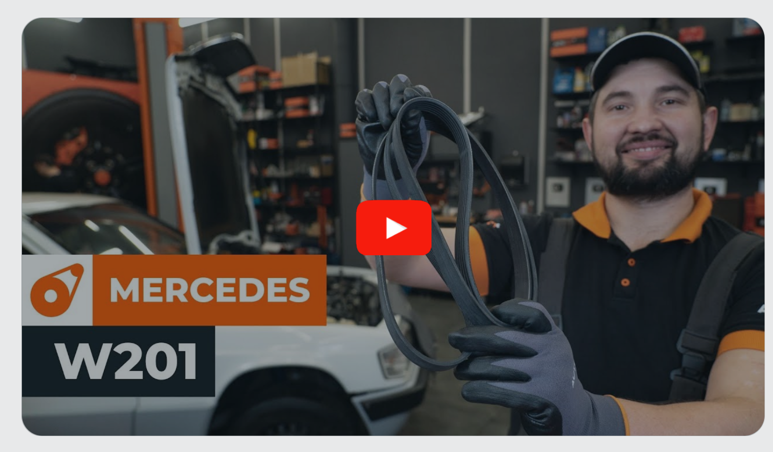
AUTODOC CLUB

Anleitung: **MERCEDES-BENZ T2/LN1 Pritsche/Fahrgestell** Keilriemen wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MERCEDES-BENZ T2/LN1 Pritsche/Fahrgestell 510 2.3 (667.001, 667.002)

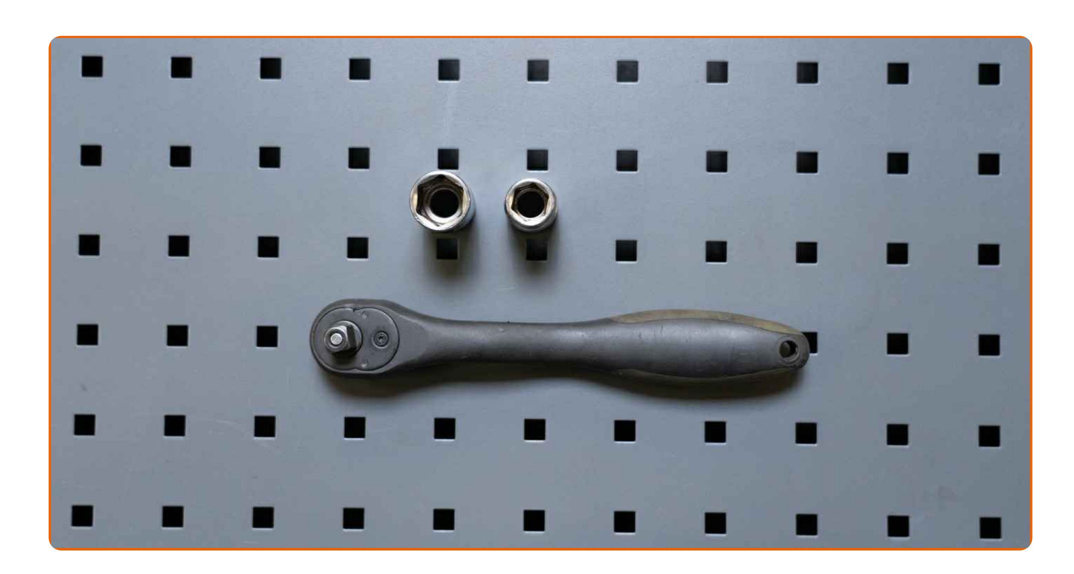
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023)





AUSTAUSCH: KEILRIEMEN – MERCEDES-BENZ T2/LN1 PRITSCHE/FAHRGESTELL. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen





Austausch: Keilriemen – MERCEDES-BENZ T2/LN1 Pritsche/Fahrgestell. AUTODOC-Experten empfehlen:

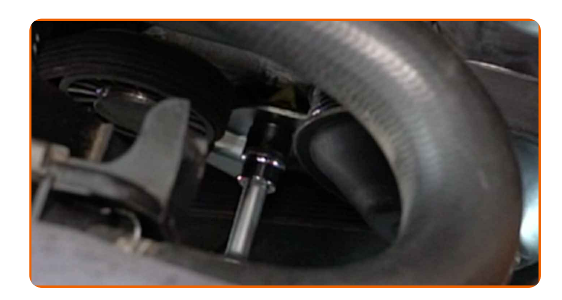
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: KEILRIEMEN – MERCEDES-BENZ T2/LN1 PRITSCHE/FAHRGESTELL. GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

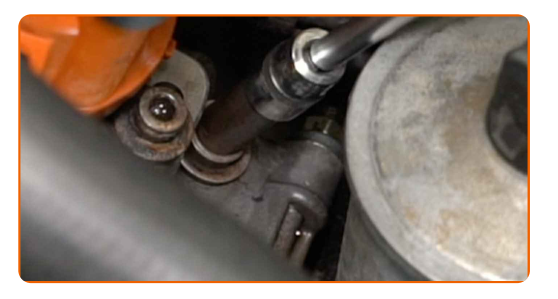
1. Öffnen Sie die Motorhaube.

2. Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3. Schrauben Sie die Befestigungsschraube des Riemenspanners ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



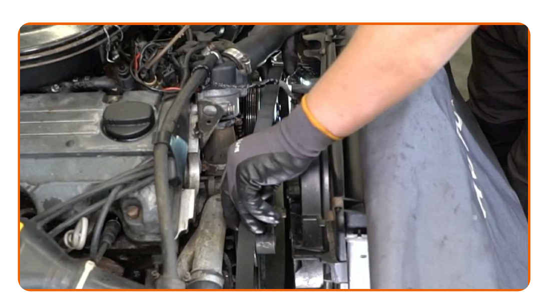
4. Lockern Sie den Riemenspanner. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







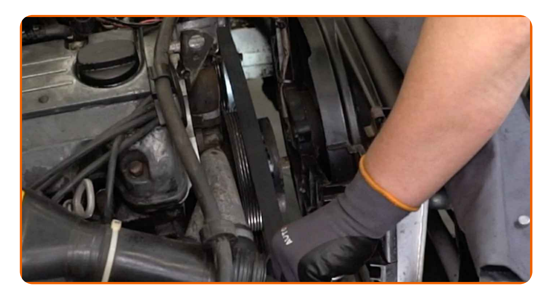
5 Entfernen Sie den Keilrippenriemen.



AUTODOC empfiehlt:

- Überprüfen Sie den Zustand der Spannrolle und der Umlenkrolle. Ersetzen Sie sie, falls notwendig.

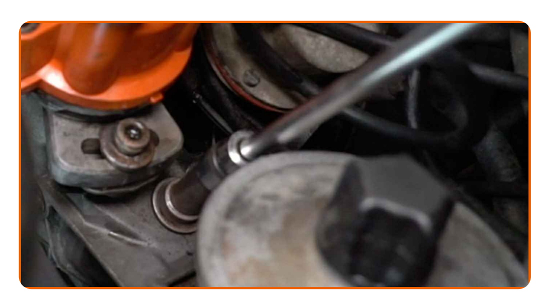
6 Bringen Sie den Keilrippenriemen an.



Austausch: Keilriemen – MERCEDES-BENZ T2/LN1 Pritsche/Fahrgestell. Tipp:

- Stellen Sie sicher, dass der Keilrippenriemen bei allen Rollen eng aufliegt.

7 Ziehen Sie den Riemenspanner fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







AUTODOC empfiehlt:

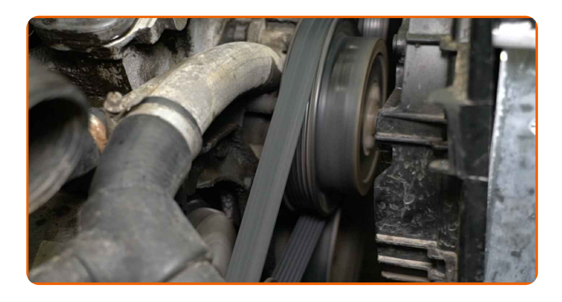
- Stellen Sie sicher, dass der Keilrippenriemen ordentlich angezogen ist.

8 Schrauben Sie die Befestigungsschraube des Riemenspanners ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



9 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

10 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.



11 Den Motor abstellen.

12 Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!






AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KEILRIEMEN: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.

© Copyright 2023 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.